

## **DEN MÄNSKLIGA FAKTORN OCH SÄKERHETEN PÅ LAGRET**

**Tillsammans med kostnadseffektiviteten är säkerheten för de anställda ofta i fokus inom lagerhantering. Den mänskliga faktorn orsakar inte sällan risker och olyckor som är svåra att förutse, något som kan läsas i en rapport från Arbetsmiljöverket, som bl a fastställt att det inträffar i genomsnitt 2-3 olyckor om dagen med truckar, i Sverige. Sådana kan begränsas effektivt genom Elettric 80:s kundanpassade lösningar för end-of-line-automation.**

**Systemet kan automatisera hela, eller delar av, end-of-line-processen; från pallertering av färdiga varor till sträckfilmning och lagerintag/-uttag, främst för storproducenter av volymkrävande konsumentvaror.**

**Om man jämför med arbetsmiljöer med manuella dieseltruckar, är Freeway-miljön påtagligt säkrare, tack vare tillförlitlig teknologi, lugnare och fri från avgaser. Dessa fördelar kvarstår naturligtvis även efter de första åren och återbetalningen av investeringen.**

Transporterna inom lagret utförs av laserstyrda truckar, s k LGV:er (LaserGuided Vehicles), utrustade med avancerad säkerhetsteknologi såsom PLS (Proximity Laser Scanning), som löpande scannar av den närmaste omgivningen och delar in den i två säkerhetszoner. När ett hinder upptäcks i den yttre zonen, saktar LGV:n in, och om hindret kommer inom den inre zonen, stannar den helt tills hindret är borta. Vidare kontrollerar sensorer i fordonets gafflar och runt om fordonen deras exakta position när last hämtas upp och ställs av. Utöver den säkerhet detta redan innebär i sig, blir en LGV heller aldrig trött eller distraherad och den talar definitivt inte i mobilen eller kom-radion medan den kör.

I Freeway-systemet pallerteras varorna av robotar enligt stabila mönster, som sträckfilmningen sedan säkrar, vilket i sin tur ger mycket stadiga pallar. Risken för att pallar kollapsar på egen instabilitet reduceras därmed till ett minimum, och pallarna tål att blockstaplas på ett säkert sätt, speciellt om det utförs av LGV:er.

Pallertering och sträckfilmning utförs av robotar avskärmade bakom skyddsväggar. Det är i princip omöjligt att komma för nära de rörliga delarna oavsiktligt.

På ett lager med Freeway-system finns ingen anledning att oroa sig för att gå genom blockstaplingsområdet, eftersom LGV:erna känner av närvaron av människor och de redan stabila pallarna har staplats med centimeterprecision, något som den genomsnittlige truckföraren kanske inte alltid klarar.

Systemet säkerställer dessutom ett jämnt materialflöde. S k housekeeping och iordningställande av varor för utskeppning kan utföras under natten av LGV:erna och gör nästa dags arbete smidigt och rationellt. Det jämnar ut toppar som orsakar stress och minimerar antalet pallförflyttningar på lagret under dagen, båda viktiga faktorer när det gäller att öka säkerheten.

Elettric 80:s system återfinns över hela världen, huvudsakligen inom tre sektorer; torkpapper, drycker och matvaror. Bland kunderna finns Carlsberg i Sverige, Heinz i Canada, Ferrero i Italien och Garcia Carrion i Spanien.

Detaljer samt förklarande filmer och animationer finns på [www.elettric80.com](http://www.elettric80.com).  
En komplett end-of-line-kedja kommer att ställas ut på Drinktec i München, 14-19 september 2009, hall A6, monter 321.

För ytterligare information, är du välkommen att kontakta:

Linda Brånell

+46 31 708 60 36

[Branell.l@elettric80.it](mailto:Branell.l@elettric80.it)