

CZYNNIK LUDZKI A BEZPIECZEŃSTWO W MAGAZYNIE

Obok efektywności ekonomicznej, istotnym elementem zarządzania magazynem jest bezpieczeństwo. Czynniki ludzki często jest przyczyną trudnych do przewidzenia zagrożeń. Można je znacznie ograniczyć stosując systemy automatyki końca linii produkcyjnej opracowane przez firmę Elettric 80.

Systemy te mogą zautomatyzować część lub całość linii produkcyjnej w sektorach, gdzie występuje duża produkcja towarów, od układania gotowego produktu na paletach do owijania palet folią oraz ich składowania / wyszukania w magazynie. W porównaniu z pracą prowadzoną z wykorzystaniem ręcznie obsługiwanych wózków widłowych, systemy Freeway są znacznie bezpieczniejsze dzięki niezawodnej technologii, a środowisko pracy wolne jest od spalin i hałasu. Poza tym, po kilku pierwszych latach eksploatacji i zwrocie nakładów na inwestycję, usprawnienia nadal pracują na korzyść inwestora.

Transport w obrębie magazynu prowadzony jest z wykorzystaniem wózków LGV (Laser Guided Vehicles - pojazdy sterowane laserowo), które wyposażone są w takie układy bezpieczeństwa, jak PLS (Proximity Laser Scanning – laserowe skanowanie najbliższego otoczenia), które nieprzerwanie skanują bezpośrednie otoczenie pojazdu, dzieląc je na dwie strefy bezpieczeństwa. W chwili wykrycia przeszkody w strefie zewnętrznej LGV zwalnia. Jeśli przeszkoda znajdzie się w strefie wewnętrznej, pojazd zatrzyma się całkowicie, aż do chwili usunięcia przeszkody.

Czujniki zamontowane w widłach i na obudowie pojazdu kontrolują jego dokładne położenie podczas podnoszenia towaru oraz rozładunku. Oprócz bezpieczeństwa zapewnionego przez tę technologię, pojazd LGV nigdy nie jest zmęczony ani roztargniony, a podczas jazdy nigdy nie rozmawia przez telefon komórkowy lub radio.

W systemie Freeway roboty układają towar na paletach według wzoru zapewniającego stabilność. Ułożone palety zabezpieczane są przez zrobotyzowane owijarki, czego wynikiem jest ich bardzo duża stabilność. Ryzyko wywrócenia towaru ułożonego na palecie z powodu wewnętrznej niestabilności zredukowane jest do minimum, a palety takie dobrze znoszą nawet składowanie blokowe, szczególnie, jeśli ułożono je za pomocą pojazdów LGV.

Podczas układania na paletach oraz owijania folią roboty są dobrze zabezpieczone osłonami. Nieumyślne zbliżenie się do ich ruchomych części jest praktycznie niemożliwe.

W magazynie wyposażonym w system Freeway nie ma powodu do obaw przechodząc przez obszar składowania blokowego, gdyż pojazdy LGV wykryją obecność przechodzącej osoby, a doskonale stabilne palety ułożone są z

dokładnością do kilku centymetrów, czego przeciętny operator wózka widłowego nie zawsze jest w stanie dokonać.

Co więcej, system zapewnia równomierny przepływ materiałów. Prace porządkowe oraz przygotowanie palet do wysyłki, dzięki którym praca następnego dnia przebiega gładko i racjonalnie, mogą również przez noc wykonać pojazdy LGV. Niweluje to szczytowe okresy natężenia prac powodujących stres, oraz minimalizuje konieczność przenoszenia palet w magazynie podczas dnia pracy, a obydwa z tych czynników są istotne z punktu widzenia ograniczania zagrożeń.

Systemy firmy Elettric 80 pracują na całym świecie, głównie w trzech gałęziach przemysłu: odzieżowym, napojowym i spożywczym. Wśród klientów naszej firmy są Carlsberg w Szwecji, Heinz w Kanadzie, Ferrero we Włoszech oraz Garcia Carrion w Hiszpanii.

Szczegółowe informacje, filmy i animacje można znaleźć na stronie internetowej www.elettric80.com. Pełny, działający łańcuch urządzeń będzie można zobaczyć na Targach Technologii Produkcji Napojów oraz Płynnych Środków Spożywczych Drinktec w Monachium, od 14 do 19 września 2009 roku, w hali A6 na stoisku 321.

Jeśli pragną Państwo uzyskać więcej informacji, prosimy skontaktować się z:
Linda Branell
+46 31 708 60 36
Branell.l@elettric80.it