

DEN MENNESKELIGE FAKTOR OG SIKKERHETEN PÅ LAGERET

Sammen med kostnadseffektivitet er sikkerheten til de ansatte ofte i fokus når det dreier seg om lagerhåndtering. Den menneskelige faktor er ikke sjelden årsak til risikoer og ulykker som er vanskelige å forutse, men disse kan effektivt reduseres ved hjelp av Elettric 80s kundetilpassede løsninger for end-of-line-automasjon.

Systemet kan automatisere hele eller deler av end-of-line-prosessen: fra palletering av ferdige varer til påføring av strekkfilm og lagerinntak/-utførsel, først og fremst for storprodusenter av volumkrevende forbruksvarer.

Sammenlignet med arbeidsmiljøer der det brukes manuelle dieseltrucker, er Freeway-miljøet betydelig sikrere. Dette skyldes en pålitelig teknologi som er mer stillegående og fri for avgasser. Disse fordelene varer naturligvis også ved etter de første årene og investeringen er ferdig nedbetalt.

Transport innenfor lageret utføres av laserstyrte trucker, såkalte LGV-kjøretøyer (*Laser Guided Vehicles*), utstyrt med avansert sikkerhetsteknologi som PLS (*Proximity Laser Scanning*), som hele tiden registrerer de nærmeste omgivelsene og deler dem inn i to sikkerhetssoner. Når en hindring oppdages i den ytre sonen, reduserer LGVen farten, og om hindringen kommer inn i den indre sonen, stanser kjøretøyet helt til hindringen er borte. Videre kontrollerer sensorene i kjøretøyets gafler og flere andre steder på kjøretøyet den nøyaktige posisjonen når last plukkes opp og settes av. I tillegg til sikkerheten dette innebærer i seg selv, blir en LGV heller aldri sliten eller distraheret og snakker definitivt ikke i mobilen eller radiosambandet under kjøring.

I Freeway-systemet palletes varene av roboter i henhold til stabile mønstre som strekkfilmpåføringen sikrer etterpå, noe som i sin tur gir svært stødige paller. Risikoen for at paller bryter sammen på grunn av ustabilitet, reduseres dermed til et minimum. Pallene kan stables i blokker på en sikker måte, spesielt om det utføres av LGVer.

Palletering og påføring av strekkfilm utføres av roboter bak skillevegger. Det er i prinsippet umulig å komme for nær de bevegelige delene utilsiktet.

På et lager med Freeway-systemer er det ingen grunn til å være urolig for å gå gjennom blokkstablingsområdet ettersom LGVene registrerer personbevegelser. De stødige pallene er stablet med centimeterpresisjon, noe som den gjennomsnittlige truckfører kanskje ikke alltid klarer.

Systemet sikrer dessuten en jevn materialflyt. Såkalt "housekeeping" og organisering av varer for utskiping kan utføres om natten av LGVene og gjør dermed neste dags arbeid smidig og rasjonelt. Det jevner ut topper som forårsaker stress og minimerer antall palleforflytninger på lageret i løpet av dagen, som begge er viktige faktorer når det er snakk om økt sikkerhet.

Elettric 80s system er tilgjengelig verden over, men hovedsakelig innen tre sektorer; tørkepapir, drikke og matvarer. Blant kundene er Carlsberg i Sverige, Heinz i Canada, Ferrero i Italia og Garcia Carrion i Spania.

Du finner flere opplysninger samt informasjonsfilmer og -animasjoner på www.elettric80.com.

En komplett end-of-line-kjede vil bli utstilt på Drinktec i München, 14.-19. september 2009, hall A6, monter 321.

Ønskes ytterligere informasjon, er du velkommen til å kontakte:

Linda Brånell

+46 31 708 60 36

Branell.l@elettric80.it