

DE MENSELIJKE FACTOR EN VEILIGHEID IN MAGAZIJNEN

Naast kostenefficiëncy is veiligheid een belangrijk onderdeel van magazijnbeheer. De menselijke factor veroorzaakt vaak risico's en ongevallen die moeilijk te voorzien zijn. Deze kunnen effectief worden beperkt door gebruik te maken van klantspecifieke end-of-line automatiseringsoplossingen van Elettric 80.

De systemen kunnen onderdelen van of het gehele end-of-line proces automatiseren voor klanten binnen de sector Fast Moving Consumer Goods (FMCG), van palletiseren van het eindproduct tot het in rekfolie wikkelen van pallets en opslag/ophalen in het magazijn. Vergeleken met werkomgevingen met handmatig bediende vorkheftrucks op diesel zijn Freeway-omgevingen dankzij een betrouwbare technologie merkbaar veiliger, rustiger en vrij van uitlaatgassen.

Bovendien blijven de verbeteringen aanwezig, ook nadat de eerste jaren voorbij zijn en de rentabiliteit van de investering is gerealiseerd.

De transporten in het magazijn worden uitgevoerd door Laser Guided Vehicles (LGV's) die zijn uitgerust met geavanceerde veiligheidstechnologie zoals PLS (Proximity Laser Scanning). Deze scant het direct omringende gebied continu en verdeelt het in twee veiligheidszones. Als er in de buitenste zone een obstakel wordt gedetecteerd, gaat de LGV langzamer rijden. Als het obstakel aanwezig blijft en in de binnenste zone komt, stopt het voertuig volledig totdat het obstakel is verwijderd.

Sensoren in de vorken van het voertuig en rond de voertuigen sturen hun exacte positie bij het ophalen en lossen van lading aan. Naast de veiligheid die deze technologie biedt, is een LGV nooit moe of afgeleid en praat hij nooit in een mobiele telefoon of radio als hij rijdt.

In de Freeway-systemen palletiseren robots de goederen in een stabiel patroon waardoor de gerobotiseerde rekfoliewikkelaars weer zeer stabiele pallets kunnen maken. De kans dat goederen door interne instabiliteit op de pallet instorten, wordt daardoor tot een minimum beperkt. Dergelijke pallets zijn zelfs op een veilige manier tegen blokopslag bestand, vooral als dit door LGV's wordt uitgevoerd.

Tijdens het palletiseren en wikkelen staan de robots goed afgesloten achter afscheidingen. Het is virtueel onmogelijk om onbedoeld te dichtbij hun bewegende onderdelen te komen.

In een magazijn met een Freeway-systeem hoeft u zich geen zorgen te maken als u door het blokopslaggebied loopt. De LGV's voelen namelijk uw aanwezigheid. Bovendien worden de zeer stabiele pallets met een precisie van enkele centimeters gestapeld en dat is iets wat een gemiddelde bestuurder van een vorkheftruck niet altijd kan.

Verder waarborgt het systeem een gelijkmatige materiaalstroom. Om het werk de volgende dag soepeler en logischer te laten verlopen, kunnen de LGV's tijdens de nacht het verzendgebied schoonmaken en voorbereiden. Hierdoor wordt stress door pieken voorkomen en zijn er overdag minder palletbewegingen in het magazijn. En dat zijn twee factoren die voor het verkleinen van risico's van belang zijn.

De systemen van Elettric 80 worden wereldwijd hoofdzakelijk gebruikt binnen drie industriële sectoren: Tissue, Beverage en Food. Enkele klanten zijn Carlsberg in Zweden, Heinz in Canada, Ferrero in Italië en Garcia Carrion in Spanje.

Details, verklarende films en animaties zijn te zien op www.elettric80.com. Een volledig werkende end-of-line keten zal worden getoond op de Drinktec in München, 14-19 september 2009, Hal A6 Stand 321.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Linda Brånell

+46 31 708 60 36

Branel.l@elettric80.it